

Kokkuvõte Häädemeeste vallas Nepste ja Urissaare külade piirkonnas avalike teede kasutamist puudutav ümarlauast

Toimumiskoht: Häädemeeste Vallavalitsus (Pargi tee 1, Uulu)

Toimumisaeg: 02.09.2025 kl 13.00-14.20

Osalejad: Juhan Ressar (KMG Infra OÜ), Janis Erilaid (RBE), Kaarel Ilustrumm (TRAM), Sven Savi (TRAM), Kristjan Tiivas (Sokkel Karjäärid OÜ), Ahto Pregel (Sokkel Karjäärid OÜ), Valdar Tamm (Grossi Puit OÜ), Enno Heringson (Grossi Puit/ Niidu Ladu), Marek Leemet (Niidu Ladu OÜ), Heiki Ärm (RMK), Toomas Kivisto (RMK), Eike Simmer (TREV-2 Grupp), Indrek Malm (TREV-2 Grupp), Veiko Juudas (Skepast&Puhkim OÜ), Märt Maadla (RBE), Külliki Kiiver (Häädemeeste Vallavalitsus), Sirli Pedassaar-Annast (Häädemeeste Vallavalitsus), Siim Suursild (Häädemeeste Vallavalitsus).

Sissejuhatuse tegi vallavanem Külliki Kiiver

Häädemeeste Vallavalitsuse keskkonnanõunik Sirli Pedassaar-Annast tutvustas probleemi sisu, miks ümarlaud kokku kutsuti:

Häädemeeste vallas on 19334 Laiksaare-Massiaru-Teaste teelõigu 0,00 kuni 8,457 km ümbrusesse väljastatud 6 luba maavara kaevandamiseks ja 4 keskkonnaluba on veel menetluses. Alates 2020 aastast on Nepste küla elanikud nii Häädemeeste Vallavalitsusele, Keskkonnaametile kui Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile andnud teada, et on uute kaevandamislubade väljastamise vastu enne, kui küla läbiv lõik ei ole viidud tolmuva katte alla. Tegemist on riigiteega.

Põhjused on lihtsad ja arusaadavad:

- Tee seisukord on juba praegu halb, kuna see tolmas ja on auklik.
- Kohalikel elanikel ei ole alternatiivset teed.
- Sama teed mööda sõidab nii õpilastransport kui ühistransport.
- Eraldi probleem on tee ääres kõndimine, mis on ohtlik ja keeruline, kuna tee on kitsas ja puudub turvaline teepeenar.

Ümarlaura eesmärk : Kohalikul elanikel soovivad, et 19334 Laiksaare-Massiaru-Teaste lõigus 0,00 kuni 8,457 km viimine tolmuva katte alla enne uute kaevandamislubade väljastamist.

Häädemeeste Vallavalitsus soovib, et kohalike arvamusega arvestataks ja et vald ei peaks tegelema kaevandamislubadele arvamuse andmisel dilemmaga, kuidas anda arvamus sedasi, et see ei rikuks kellegi õigusi.

Ümarlaual tutvustasid RBE esindajad (Allianss 2), mis ajakavas on tööd ja kui RB lõigu ehitamisega siin piirkonnas alustatakse 2026 teises pooles, siis Nepste ja Urissaare küla puudutava 2027 on esimene võimalus raudtee taristu ehituseks kõnealuses lõigus. Selleks, et teada saada raudtee ehituseks kasutatavad karjäärid, tuleb ettevõttel teha veel karjäärides kohapeal materjalide uuringuid. Tulevasel raudteele on mitmes kohas juurdepääsu- ja hooldusteedel arvestatud karjääride asukohaga, et vähendada koormust avalikele teedele.

Tavapärane praktika on RB ehituseks vajalike teede ettevalmistuses, et teele valmistatakse stabiliseeritud alus teele ja sellele tolmuva kate peale.

Transpordiamet selgitas, et RB ehitamisel ootavad nad täpseid andmeid veoste marsruudi kohta, mis tuleb neile esitada ja kooskõlastada.

RMK annab metsateed kasutusse maarendilepingu alusel tingimustel, et teel on vähemalt kõige madalam seisunditase tagatud ja tagastatakse vähemalt samal tasemel olev metsatee.

Kokkusaamisel saavutati kokkulepe, et nii Rail Baltic Estonia kui Transpordiamet teevad koostööd selle nimel, et 19334 Laiksaare-Massiaru-Teaste lõigus 0,00 kuni 8,457 saaks enne raudtee-ehitust tolmuvaaks.

Transpordiamet teeb uue teehoiukavaga ettepaneku tõsta 19334 Laiksaare-Massiaru-Teaste teelõigu 0,00 kuni 8,457 km mustkatte alla viimine 2027 aastale ja võimalusel teha tööd isegi 2026 aastal.

RBE lisab omalt poolt 19334 Laiksaare-Massiaru-Teaste lõigu 0,00 kuni 8,457 km raudtee ehituseks vajalike teede loetelusse (praegu nimetatud piirkonnas teede kasutamise plaan puudub).

Järgmine kokkusaamine toimub 2025 aasta novembris.

Kokkuvõtte koostas Sirli Pedassaar-Annast